

# STATEMENT OF PROCEDURES S.O.P

*Moving the world FOR YOU!*



## MANEJO DE CONTENEDORES Y PREVENCIÓN DE COBROS POR DAÑOS EN DESTINO

Teniendo en cuenta que muchas de las cargas que son enviadas a Colombia bajo modalidad FCL tienen cobros en destino por daños, limpiezas y reparaciones para cada una de las unidades, que pueden tener un valor de usd 45 a usd 500 o más de acuerdo al daño reportado por el receptor autorizado de contenedores; es necesario que siempre al momento de iniciar una operación con manejo de FCL, origen verifique el estado de la unidad a utilizar y si es posible con registro fotográfico, para que podamos prevenir costos extra en los contenedores, teniendo en cuenta que siempre el tenedor legal o consignee del MBL y si la naviera determina que el pago del daño debe hacerse en Colombia, el costo será trasladado al consignee de la carga tal cual su valor original en la factura del carrier y muchas veces deberán pagarse cobros injustificados por no tener la prueba de origen para confrontar el estado del contenedor inicial vs el estado de entrega del mismo en patios de destino, lo que va a generar mucha molestia a los clientes en destino.

## CONTAINER HANDLING PREVENTION FOR DAMAGE CHARGES AT DESTINATION

According to our last check for FCL cargoes to Colombia, many of units that are sent to our country under mode FCL have charges on arrival for damage, cleaning and repairs for each of these units, These charges will be around usd 45 until usd 500 or more according to the damage reported by the authorized recipient containers; checking this issue is always necessary when starting an operation FCL, origin check the status of the unit to be used and if possible with photographic record, so we can prevent additional costs in the containers, bearing in mind that whenever the legal holder or consignee of MBL and if the shipping company determines that payment of the harm should be done in Colombia, the cost will be transferred to the consignee of the cargo as is its original value in the invoice carrier and often payable unjustified payments for not having proof home to confront the state vs initial container delivery status thereof in yards destination, which will generate much hassle to customers locally



NVOCC

Resolución DIAN  
ACI 463

